

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

13864/2015-SZDCSSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

**Dle rozdělovníku****„Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka - Chomutov,  
v úseku Žatec – Chomutov“****Dodatečné informace - Dodatek č. 6**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č.81:**

V soupisu prací SO 01-13-01 se nacházejí chybné vzorce, které se načítají do celkové ceny objektu. Jedná se o excelové řádky č.48, 53 a 63. Žádáme o odstranění těchto chybných vzorců.

**Odpověď na dotaz č.81:**

*Vzorce byly z buněk odstraněny.*

**Dotaz č.82:**

V rámci SO 02-11-01 je dotčeno nástupiště v žst.Žiželice. Soupis prací udává demontáž a následnou montáž nástupiště v délce 102 m a výškou nást.hrany do 300 mm nad TK po průjezdu SČ. V technické zprávě se však hovoří o montáži pouze 30 m nástupiště, s výškou nást.hrany 400 mm nad TK. Žádáme o objasnění jaký typ nástupiště má být zřízen a v jaké délce a případnou úpravu soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.82:**

*Nástupiště v ŽST Žiželice se zdemontuje v délce 102 m a osadí zpět v délce 30 m, s výškou nástupní hrany 400 mm nad TK. Soupis prací bude opraven.*

**Dotaz č.83:**

V rámci SO 04-11-01 jsou dotčena nástupiště v žst.Denětice a žst.Holetice. Soupis prací udává demontáž a následnou montáž nástupiště v délce 204 m a výškou nást.hrany do 300 mm nad TK po průjezdu SČ. V technické zprávě se však hovoří o montáži pouze 30 m nástupiště v každé stanici, s výškou nást.hrany 400 mm nad TK. Žádáme o objasnění jaký typ nástupiště má být zřízen a v jakých délkách a případnou úpravu soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.83:**

Nástupišť v ŽST Denětice a ŽST Holetice se zdemontuje v délce 102 m a osadí zpět v délce 30 m, s výškou nástupní hrany 400 mm nad TK. Soupis prací bude opraven.

**Dotaz č.84:**

Zadavatel zaslal v rámci dodatečných informací – Dodatku č. 5 upravené soupisy prací. Pro úpravu však použil starší verze, takže nyní platné soupisy prací (z Dodatku č. 5) znovu obsahují chyby, které byly odstraněny na základě předchozích dotazů uchazečů.

Žádáme zadavatele o zaslání správných aktuálních soupisů prací s odstraněnými chybami a se správnými vzorci.

Dále žádáme, aby se každá další verze soupisu prací lišila od předchozí též v názvu souboru, aby bylo možno jednoznačně určit, která verze je právě aktuální a z kterého dodatku pochází. Současný systém, kdy např. soubory z Dodatku č.5 mají stále označení „2“ shodné s předchozími verzemi, je naprosto nepřehledný.

**Odpověď na dotaz č.84:**

Přikládáme opravené soupisy prací z DI 5 s jednotným značením názvu souboru.

Dále budeme upravené soupisy prací vždy v názvu souboru označovat příslušným číslem dodatečných informací.

**Dotaz č.85:**

Výkaz výměr č. SO 01-36\_01.3 zveřejněný v rámci dodatečných informací č. 5 ze dne 18.8.2015, neobsahuje u položek VRN žádné měrné jednotky a celkové součty jsou počítány zcela nesprávně. Dále je obsah tohoto VV zcela totožný s VV č. SO 03-36-01.3 zveřejněného v rámci stejných dodatečných informací. Žádáme zadavatele o prověření správnosti obou výše uvedených VV a dále o jejich opravu a zveřejnění nových a bezchybných VV.

**Odpověď na dotaz č.85:**

Přikládáme opravené VV obou SO.

Přílohy:

- 1) SO 01-13-01\_DI6
- 2) SO 02-11-01\_DI6
- 3) SO 04-11-01\_DI6
- 4) SO 01-11-01\_DI6
- 5) SO 03-11-01\_DI6
- 6) SO 06-11-01\_DI6
- 7) SO 08-11-01\_DI6
- 8) PS 05-11-01\_DI6
- 9) SO 01-03-01.3\_DI6
- 10) SO 03-36-01.3\_DI6

V Praze dne 21. 08. 2015



**Ing. Lubor Hruběš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č.1700  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace